



調査報告書

地下鉄通信速度調査 楽天モバイル・UQmobile 東京メトロ丸ノ内線9駅実測

駅環境で最大856倍の速度差を記録

調査実施：株式会社ALL CONNECT / オールコネク トマガジン編集部

発行日：2025年12月15日

調査概要

調査目的	駅構造・深度・混雑が通信品質に与える影響を定量的に把握する
調査方法	現地計測 (Speedtest by Ookla)
計測日時	2025年12月8日 (月) 9:00~10:30
対象路線	東京メトロ丸ノ内線・主要9駅
対象プラン	UQmobile : くりこしプランS (V) 楽天モバイル : Rakuten 最強プラン
使用端末	UQmobile : Google Pixel 7 楽天モバイル : iPhone 15
調査実施機関	株式会社ALL CONNECT / オールコネクトマガジン編集部

調査結果サマリー

- ・ **下り速度で同一キャリア内に最大856倍の速度差** : 楽天モバイルが後樂園411Mbps~銀座0.48Mbps
- ・ **UQmobileは全9駅で52Mbps以上を維持** : 速度差約5.6倍に収まり安定傾向
- ・ **通信品質は「SIM性能」より「駅環境」が決定的** : 深度・構造・混雑・基地局配置の4要素が支配
- ・ **高架駅 (後樂園・御茶ノ水) は高速安定、複雑構造+混雑 (銀座) は電波環境が厳しい**

下り速度（ダウンロード）実測結果

駅名	楽天モバイル	UQmobile	駅環境
後樂園	411.0 Mbps	98.3 Mbps	2F（高架）
霞ヶ関	54.0 Mbps	135.0 Mbps	B2～B3F
赤坂見附	51.4 Mbps	127.0 Mbps	B2F（浅め）
池袋	39.2 Mbps	165.0 Mbps	B2F
御茶ノ水	38.3 Mbps	294.0 Mbps	B1F+高架
大手町	23.8 Mbps	89.3 Mbps	B1～B2F
新宿	10.7 Mbps	52.1 Mbps	B2～B3F
東京	6.30 Mbps	184.0 Mbps	B1～B2F
銀座	0.48 Mbps	62.4 Mbps	B2F（3路線交差）

キャリア別統計

指標	楽天モバイル	UQmobile
平均	70.6 Mbps	134.1 Mbps
最大	411.0 Mbps（後樂園）	294.0 Mbps（御茶ノ水）
最小	0.48 Mbps（銀座）	52.1 Mbps（新宿）
最大/最小比	約856倍	約5.6倍

UQmobileは全駅で動画視聴・ビデオ通話に十分な52Mbps以上を維持。楽天モバイルは後樂園で411Mbpsを記録した一方、銀座（0.48Mbps）・東京（6.30Mbps）では日常利用に支障が出るレベルでした。

駅環境と通信速度の関係

駅環境・乗降人員比較

駅名	地下深度	1日平均乗降人員	電波環境
後樂園	2F (高架)	104,894人	◎
御茶ノ水	B1F+高架	54,548人	◎
赤坂見附	B2F (浅め)	89,214人	○
霞ヶ関	B2~B3F	132,884人	○
東京	B1~B2F	199,232人	△
大手町	B1~B2F	334,541人	△
池袋	B2F	518,135人	△
新宿	B2~B3F	199,942人	△
銀座	B2F (3路線交差)	230,271人	×

速度を左右する4要素

1. **地下深度・駅構造**：高架駅は電波良好、深い地下+複雑構造は電波が届きにくい
2. **駅舎の新旧**：古い駅舎（銀座：1938年開業）はコンクリート・金属が電波を遮蔽
3. **混雑度**：乗降人員が多い駅ほど帯域が分散し速度低下
4. **基地局配置**：ホーム付近にアンテナがある駅は電波安定・高速

駅タイプ別の通信傾向

タイプ	該当駅	傾向
高架・地上型	後樂園、御茶ノ水	◎ 電波良好、高速安定
浅い地下型	東京、大手町、赤坂見附	○ 比較的良好
中深度型	池袋、新宿、霞ヶ関	△ 混雑度次第
深い地下+複合型	銀座	× 電波環境厳しい

計測風景

各駅ホームにて Speedtest by Ookla で計測した際のスマートフォン画面。駅名標と計測結果を同一フレームに収めています。

後樂園駅・御茶ノ水駅・銀座駅・新宿駅



左上：後樂園駅（楽天モバイル 411Mbps） 右上：御茶ノ水駅（UQmobile 294Mbps）
左下：銀座駅（楽天モバイル 0.48Mbps） 右下：新宿駅（UQmobile 52.1Mbps）

東京駅・大手町駅・御茶ノ水駅・新宿駅



左上：東京駅（両キャリア比較） 右上：大手町駅（両キャリア比較）
左下：御茶ノ水駅（両キャリア比較） 右下：新宿駅（両キャリア比較）

データの利用条件・引用ガイドライン

出典表記

本データを引用・転載する際は、以下の出典を明記してください。

出典記載例（個別調査を引用する場合）

出典：オールコネクトマガジン「地下鉄通信速度調査 楽天モバイル・UQmobile 丸ノ内線9駅」（<https://all-connect.co.jp/magazine/chikatetsu-rakuten-uw-speed-test/>）

各カードの「記事を読む」リンク先が出典URLです。データライブラリ全体を参照する場合は <https://all-connect.co.jp/magazine/data/> をご利用ください。

利用可能な範囲

- ・ 記事・レポート・プレゼン・SNS等での引用・転載（出典明記のうえ事前連絡不要）
- ・ グラフ作成・独自分析・再集計などの二次利用（出典明記のうえ可）
- ・ 商用目的での利用（出典明記のうえ可）

禁止事項

- ・ 元データの改ざん・調査結果を誤認させる文脈での使用
- ・ CSVやPDFファイルの再ホスティング・再配布